



© ER PPV.

© Mandy Laisne.



## Soldats du feu

### IL ÉTAIT UNE FOIS

**59 €** / Base de 20 pers. payantes  
par personne

> **Le prix comprend :** les visites mentionnées au programme, le repas boissons incluses.

> **Le prix ne comprend pas :** le transport, les dépenses personnelles, l'assurance voyage, l'assurance bagages.



Kir Normand  
Croûtons et tapenade

Salade Normande (pommes de terre tiède, camembert, ciboulette)

Boudin noir mortagnais, purée maison à la moutarde à l'ancienne

Assiette de fromages Normands, salade

Pomme au four, caramel au beurre salé

Vin – Cidre  
Café ou thé

Feu sacré des pompiers et histoire du Tour de France de Vélo seront les thèmes abordés lors de cette journée. Première étape le Musée des Sapeurs-Pompiers au travers d'un d'impressionnant éventail d'objets historiques liés à l'histoire des soldats du feu. Après le déjeuner et pour l'étape finale de votre périple le Musée du Vélo qui vous conviera à découvrir sa merveilleuse collection.

#### 10 h 00 • Visite guidée du Musée des Pompiers au Mêle-sur-Sarthe

Véritable vitrine de la profession, mais aussi d'un savoir-faire technique et humain. Ce Musée est un lieu de mémoire, une rencontre avec l'Histoire. Il se veut le gardien d'un patrimoine d'une grande richesse et d'une originalité toute particulière. Nul autre Musée ne lui ressemble, nul autre lieu n'apporte au visiteur cette impression particulière qui se dégage de cette mosaïque de rouge et de cuivre, des engins, casques et ustensiles.

Il rappelle également le long cheminement de l'esprit de recherche et de développement des techniques, pour que l'outil, le matériel, l'engin servant au Sapeur-Pompier soit de qualité afin qu'il remplisse pleinement sa mission de sauvetage des vies et des biens.

#### 12 h 45 • Déjeuner au Mêle-sur-Sarthe

#### 15 h 30 • Visite guidée du Musée du Vélo à Villeneuve-en-Perseigne

Découvrez toute l'histoire de la compétition cycliste de 1890 à nos jours à travers des films, documents, vélos, maillots célèbres, souvenirs...

Retrouvez des pièces de collections uniques comme le vélo « l'auto » avec son dérailleur « super champion » autorisé pour la première fois dans le Tour 1937.

Plongez dans l'ambiance des grandes courses, de la caravane du tour et retrouvez les champions qui ont marqué l'histoire du sport cycliste unique en France.

Fin de journée vers 18 h 00.